

MOTORPREMIUM

Caterham

Ni en sus mejores sueños, Colin Chapman había imaginado que su deportivo ultraligero estaría en plena vigencia después de medio siglo

viernes, 25 de junio de 2010



Hemos podido comprobar las increíbles sensaciones que produce pilotar un auténtico deportivo pegado al asfalto que evoluciona con los tiempos, los Caterham en cualquiera de sus motorizaciones hacen que tus pulsaciones se aceleren, no muchos coches consiguen esto.

Manteniéndose fiel a su espíritu y filosofía, el Caterham Super 7 no ha dejado de evolucionar en todos sus aspectos. Nuevos motores, nuevo chasis, mejor aerodinámica, mejores suspensiones y mejor equipamiento lo convierten en el deportivo puro por excelencia. Una máquina excepcional que nos garantiza las máximas sensaciones en conducción.

El Seven, creado por Colin Chapman, fué lanzado como Lotus 7 en 1957. Este original deportivo, que se caracteriza por su escaso peso y el alto rendimiento de sus motores, garantiza una agilidad y unas sensaciones sin precedentes. Estas características y su personal perfil estético lo han convertido en un auténtico icono del automóvil contemporáneo. En 1973 Lotus vende a Caterham los derechos para la fabricación del Super Seven. Desde entonces la investigación y las mejoras han sido continuas. pero sin dejar de ser fieles a su filosofía original. El equipo de ingeniería de Caterham estudió 80 motores de 19 diferentes fabricantes para encontrar el nuevo corazón para los Seven. Todo fue considerado, desde motores rotatorios de motocicletas japonesas hasta motores turbo, sobrealimentados. En última instancia el equipo llegó a la conclusión de que el nuevo motor tenía que encajar con el carácter ligero del coche, que fuese asequible, fiable y que cumpliera con las regulaciones actuales y futuras de emisiones de gases y así pudiera ser vendido a nivel mundial.

La decisión llegó a principios de 2005, se eligió el motor 1600 Sigma de Ford, que no sólo coincide con todos estos criterios, sino que también proporciona una sustancial mejora en cuanto a potencia, par motor y coste. Caterham eligió Power Torque Engineering, un especialista en Ford Power Products, con una historia de 40 años, para suministrar el motor Ford Sigma. En combinación con Minister Power socio de larga relación con Caterham. El motor Ford estándar 1.600 de 100cv. fue evolucionado primero a 125 cv. y posteriormente a 150 cv. Proporcionando así las dos variantes básicas para el mercado del reino Unido. Se crea una versión compatible con EU4 desarrollada en paralelo para la exportación a los mercados de todo el mundo (que son mas de la mitad de las ventas de Caterham). Para los propietarios de fuera del Reino Unido se ofrece un motor homologado 1,6 115 CV EU4 en el Roadsport o Roadsport SV desde el momento de su lanzamiento.

Caterham decidió realizar una importante inversión en pruebas y desarrollo final del Sigma. El proceso de desarrollo ha incluido un plan masivo de prueba en carretera de 10.000 millas y de 1.200 millas de circuito de pruebas. El equipo de ingeniería ha probado los límites del motor en condiciones tan diversas como las Highlands de Escocia y el circuito de Estoril en Portugal

Precio desde 31.000 euros

Más información Alcatrade (distribuidor) 902 21 77 77