

MOTOR.CAT

Caterham, habitat natural...els circuits



Caterham, el fabricant britànic dels especials Super 7 inicia una nova etapa, amb una gamma més completa i noves instal·lacions. L'importador, Alcatrade, que inaugura unes noves i àmplies instal·lacions al centre de Barcelona, amb més de 300 m2 distribuïts en una botiga-showroom, un espai d'oficines i tres complets boxs d'exposició i manteniment, és l'única que ha aconseguit les condicions d'homologació europees per distribuir a l'estat els models Caterham sortits de Surrey, Anglaterra.



El Seven, creat per Colin Chapman, va ser llançat com Lotus 7 el 1957. Aquest original esportiu, que es caracteritza pel seu escàs pes i l'alt rendiment dels seus motors, garanteix una agilitat i unes sensacions sense precedents. Aquestes característiques i el seu personal perfil estètic l'han convertit en un autèntic icona de l'automòbil contemporani. El 1973 Lotus ven a Caterham els drets per a la fabricació del Super Seven. Des de llavors la recerca i les millores han estat contínues, però sense deixar de ser fidels a la seva filosofia original.

A partir de llavors el Seven consolida el seu prestigi, tant en carretera com en circuit. Curiosament en la dècada dels 70, és apartat de la competició "per la seva aclaparadora superioritat respecte als seus rivals". Avui en dia les competicions amb Seven a tot el món superen a les de qualsevol marca. Com a exemple, l'any 2006 més de 700 pilots en 11 països pilotava un Caterham Seven.



El 2005 és un any clau per Caterham Cars, la companyia és venuda per la família Nearn després de 40 anys d'exercici. Això significa el fulgurant relleu del Caterham en tots els seus àmbits. I com a exemple clar apareix el nou i revolucionari CSR.

La renovada oferta en el mercat del Roadsport destaca per abandonar les mecàniques d'origen Rover, per altres de Ford, sent un 1.6i 16v de 120 CV el més assequible i el 2.0i 16v de 175 CV el més prestacional. El més petit té un preu de 31.448€ mentre que el dos litres puja la tarifa fins als 38.061€.

La decisió del canvi de motor, va arribar a principis de 2005, es va triar el motor 1600 Sigma de Ford, que proporciona una substancial millora pel que fa a potència, parell motor i cost. Caterham va triar Power Torque Engineering, un especialista en Ford Power Products, amb una història de 40 anys, per subministrar el motor Ford Sigma. El motor Ford estàndard 1.600 de 100cv. va ser evolucionat primer a 125 cv. i posteriorment a 150 cv. Proporcionant així les dues variants bàsiques per al mercat del Regne Unit. Es crea una versió compatible amb EU4 desenvolupada en paral·lel per a l'exportació als mercats de tot el món (que són més de la meitat de les vendes de Caterham). Per als propietaris de fora del Regne Unit s'ofereix un motor homologat 1.6 115 CV EU4 al Roadsport o Roadsport SV des del moment del seu llançament.



A més, trobarem a la gamma, el Caterham Superlight CRS200, amb un motor 2.3i Cosworth Duratech de 200 CV, per 55.231€. El CSR200 utilitza un xassís millorat d'última generació que aporta més rigidesa i resistència a la torsió, una nova aerodinàmica, una suspensió davantera l'estil de la F1 i suspensió posterior independent.

Cap d'aquests models amb prou feines supera els 500 quilos de pes, obtenint una increïble relació pes-potència, que en el cas del Roadsport 175 és de 3,28 quilos per cv. El que ens permet accelerar de 0 a 100 km/h en només 4,2 segons i assolir una velocitat màxima de 222 km/h. I per aturar aquesta fúria, disposem de frens de disc a les 4 rodes.



Poc és l'equipament de confort d'aquests Caterham, ja que com diem, el seu hàbitat natural és el circuit. No disposa d'ajudes electròniques, ni climatitzadors, ni res que se li sembli. Però si tot això ens sembla massa "radical", podem incorporar opcionalment un únic diferencial autoblocant com a ajuda extra (1.278 euros) per millorar la capacitat de tracció. Si encara busques més confort i tranquil·litat per rodar per carretera, es pot substituir el canvi manual de cinc marxes per un altre de sis (3.760 euros).

La resta d'equipament extra el completen coses com una suspensió Superlight amb braços més amples i molls ajustables (750 euros), llantes d'aliatge de 15" en lloc de 14" (1050€), barra antibolcada (300 euros) o els seients ajustables folrats en pell (640 euros). Una roda de recanvi, que cal dur amb un suport especial a la part posterior, costa gairebé 500 euros.

Si el que busques és un cotxe divertit, prestacional i fabricat per viure en els circuits, Caterham és l'elecció.

Article P.Castillo | Fotos: Alcatrade / Caterham

